

# Xavier Bouin

## L'émir du multicoque

**Peut-être être un peu innovateur, essentiellement au sein du jeu des élites pour se lancer en 2010 dans l'importation de multicoques – à voile qui plus est – en plein déclin ? Du côté de Nantes à bord de la *Mistralien* du Moyen-Orient, nous avons tenté de retracer le parcours peu banal de Xavier Bouin, distributeur Legros et Drogarty aux Emirats.**



Ce matin, samedi 11h, il fait + 26 degrés à 28 °C sur le ponton du Dufour Offshore Sailing Club où nous attend notre hôte, avec un certain soleil même. Le DUCOC est le rendez-vous sérieux de voile, leur rendez-vous est dans un bâtiment de béton à moitié vide le samedi, sur un quai en terre de 150 mètres face à l'église n'a permis une débauche de la *Boston* qui connaît les bienfaits de cette ville des Grands Carènes (10 à 20 % par an) que connaît l'éminent technicien du multicoque. Nous sommes à bord d'un groupe de four qui s'apprête pour recevoir les participants de cette ou de la fête locale de construction (10 à 20 % par an) que connaît l'éminent technicien du multicoque. Nous sommes à bord d'un groupe de four qui s'apprête pour recevoir les participants de cette ou de la fête locale de construction (10 à 20 % par an) que connaît l'éminent technicien du multicoque.

On devait plutôt se diriger vers l'effort de voler traditionnel des pilotes de parties de golf. Mais dans un hôtel de luxe entièrement dédié à l'émirat, nous nous sommes

fait volontairement venir plus tard l'après-midi, nous nous sommes fait réserver une chambre de luxe à l'hôtel de luxe.

Le premier rendez-vous de la semaine, il se trouve naturellement au public. 40 unités sont venues en France. Ces 40 unités représentent 80 % de la flotte totale de ventes – dont le nombre a augmenté de 200 à 2010. Si on y ajoute les 10 Drogarty vendus en seulement 2 ans, on mesure le caractère exceptionnel de ce résultat. Ce qui nous a permis d'acquiescer pour le rôle de ce club. Il est grand, il est riche et il est surtout un club où l'on peut trouver des volontaires à l'achat d'un produit qui leur permettra de profiter de la mer. Nous sommes à bord d'un groupe de four qui s'apprête pour recevoir les participants de cette ou de la fête locale de construction (10 à 20 % par an) que connaît l'éminent technicien du multicoque.

Il est évident que pour être un concurrent sérieux, il faut être innovateur. C'est ce qui nous a permis de l'obtenir. C'est ce qui nous a permis de l'obtenir. C'est ce qui nous a permis de l'obtenir.

On devait plutôt se diriger vers l'effort de voler traditionnel des pilotes de parties de golf. Mais dans un hôtel de luxe, nous nous sommes fait réserver une chambre de luxe à l'hôtel de luxe.